

## 93. 장애인콜택시 중형특장차 확충

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

### ○ 정책목표

- 휠체어 특장차(특별교통수단)를 법정 대수 이상 확충하여 장애인 이동권 보장
  - 법정 대수 : 254대(2021년 말 기준, 심한 장애인 중 보행상 장애인 150명당 1대)
  - \* 매년 하반기 국토교통부에서 전년도말 기준 시·도별 법정대수 발표

### ○ 정책개요

- 현 황
  - 특별교통수단(휠체어 특장차) 운행 대수 : 193대
  - \* 2022년 현재 법정기준 대수의 76% 확보
- 사업개요
  - 사업기간 : 2022. ~ 2025.
  - 사업내용 : 휠체어 특장차 구입
  - 사업규모 : 113대(신규 증차 85, 노후차량 교체 28)
  - 소요예산 : 55.4억원(국비 50%, 시비 50%)

### ○ 추진실적

- 2022. 10. : 휠체어 특장차 24대 증차(169→193대) 운행 개시

### ○ 향후 추진계획

- 장애인 콜택시(휠체어 특장차) 확충 및 노후차량 교체계획

(단위:대)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년
연도말 기준 보유 대수			193	215	240	254
구입 대수	계	113	24	30	35	24
	신규 증차	85	24	22	25	14
	노후차량 교체	28	-	8	10	10

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
특장차 24대 증차(169→193대) 운행	■																			
특장차 22대 증차(193→215대) 운행					■															
특장차 25대 증차(215→240대) 운행									■											
특장차 14대 증차(240→254대) 운행													■							

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
특장차 운행 대수(누계)	대	254	193	215	240	254	

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내				2026년	임기후 (2027년)
			2022년	2023년	2024년	2025년		
계	55.4	55.4	11	14.4	17.5	12.5		
국비	27.7	27.7	5.5	7.2	8.7	6.2		
시비	27.7	27.7	5.5	7.2	8.7	6.2		
군구비								
민자								
기타								

· '22년 24대×46백만원, '23년 30대×48백만원, '24년 35대×50백만원, '25년 24대×52백만원

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (재정) 특별교통수단 도입 국비 지원 : 연 7억원

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	2025년
장애인 콜택시(휠체어 특장차) 확충	법정 대수 확보율	76%	→	100%